



**OUTERBACK  
MOTORBIKE**

---

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

---

Questo manuale contiene informazioni sull'installazione del prodotto, gli attrezzi necessari e le coppie di serraggio consigliate.



**Importante: alcune fasi di montaggio potrebbero sovrapporsi a quelle per l'installazione delle barre di protezione per motore.**

1.

---

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

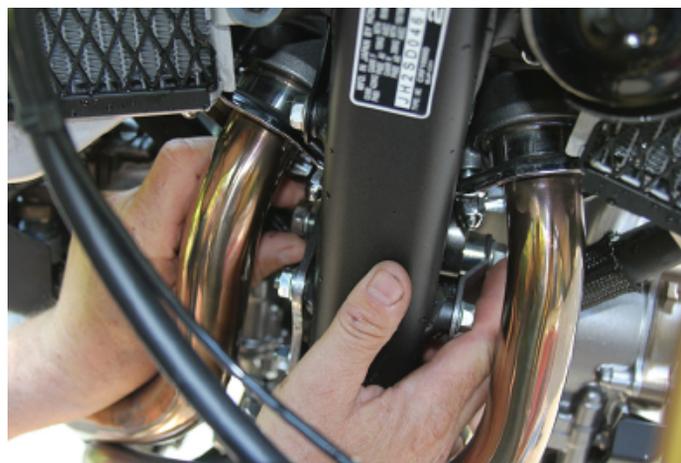
---

**Attenzione: assicurarsi che il sistema di scarico, il motore e tutte le sue componenti siano raffreddate in modo tale da poterci lavorare. Vi è il rischio di entrare in contatto con tali parti durante l'installazione del prodotto.**

**Modello Adventure Sport:** seguire la procedura sul retro del manuale per preparare la motocicletta all'installazione delle barre di protezione.

1. Solo per DCT: rimuovere prima di tutto la protezione di plastica sul lato sinistro (del conducente) vicino alla scatola porta-attrezzi. Usare una chiave esagonale da 5 mm.

2. Rimuovere il bullone passante posteriore superiore usando una chiave a bussola da 14mm. Tenere la rondella, verrà riutilizzata in seguito.



2.

# COLT'ERFACIA MOTORTEK

3. Rimuovere il bullone passante posteriore inferiore usando una chiave a bussola da 12 mm con prolunga.



4. Posizionare il supporto trasversale delle barre di protezione.



3.

# COLT'ERFACIA MOTORTEK

5. Inserire i bulloni M8 e M10 da 110 mm in dotazione (foro superiore e inferiore) e assicurarsi di mettere correttamente le rondelle originali e quelle fornite. Stringere i dadi sul lato opposto.

**Se si stanno montando le barre di protezione per il motore, aggiungere i bulloni passanti neri compresi nel kit.**



6. Rimuovere i tre bulloni sul lato destro con una chiave a bussola esagonale da 12 mm.

Importante: rimuovere con attenzione la rondella sul retro del supporto in metallo a tre punti.



4.

---

---

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

---

7. Inserire entrambi i bulloni originali nella piastra di montaggio delle barre di protezione e porre i distanziatori al loro posto.



8. Montare la piastra posteriore prestando attenzione a non smarrire i distanziatori.



5.

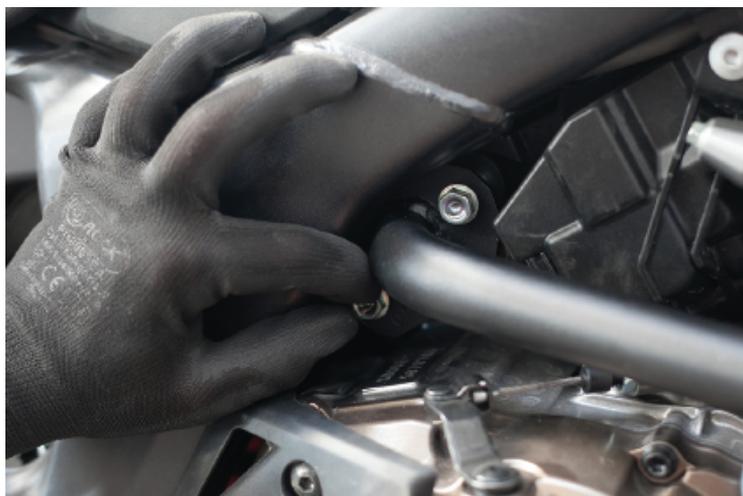
---

---

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

---

9. Quando la piastra è in posizione, stringere a mano i bulloni e i dadi. Potrebbe essere d'aiuto spostare un po' la piastra per allineare i fori di montaggio con i bulloni.



10. Fissare le barre di protezione al supporto trasversale con i bulloni M6. Mettere la rondella e stringere il dado sulla parte opposta.



6.

# COLT'ERFACIA MOTORTEK

---

11. Stringere i bulloni con una chiave a bussola da 12 mm e lasciarli allentati.



12. Stringere i dadi con una chiave esagonale da 12 mm lasciandoli allentati.



7.

# COLT'ERFACIA MOTORTEK

---

13. Montare la parte sinistra delle barre di protezione come mostrato nell'immagine qui sotto.



14. Si consiglia di assicurare parzialmente le barre di protezione al supporto con un bullone come indicato nella foto. Non dimenticare di aggiungere la rondella e il dado.



8.

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

15. Dopo aver fissato il lato sinistro delle barre di protezione, è necessario installare il supporto posteriore. La parte più corta deve essere rivolta verso la ruota anteriore.



16. Tenendo in posizione il supporto, stringere i bulloni M8 (n.9 della lista dei componenti) e non dimenticare di aggiungere la rondella in dotazione. Si consiglia l'utilizzo di un sigillante per filetti.



9.

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

17. Infine, stringere completamente tutti i bulloni e i dadi alla coppia di fissaggio indicata. Controllare di nuovo dopo il primo giro di prova. **Nota: se si stanno installando anche le protezioni per il motore, stringere i bulloni solo alla fine del montaggio di entrambi i prodotti.**



10.

## Congratulazioni! L'installazione di questo prodotto Outback Motortek è completata



Per domande e chiarimenti riguardo all'installazione, si prega di contattarci a [info@outbackmotortek.com](mailto:info@outbackmotortek.com) o al numero gratuito 1 877 931 3636

**Importante:** Outback Motortek consiglia ai propri clienti di far installare i suoi prodotti da un concessionario specializzato e certificato. Outback Motortek non si assume alcuna responsabilità in caso di incidenti, lesioni, decessi, smarrimenti o altri reclami causati dall'utilizzo dei suoi prodotti. Outback Motortek non sarà in nessun caso responsabile di incidenti e danni indiretti risultati dal loro uso o da una delle loro parti.

11.

---

## Manuale di installazione >> Barre di protezione >> Africa Twin 1000

---

### Attrezzi consigliati e accessori in dotazione



1. Chiave a bussola
2. Chiave fissa da 12mm
3. Chiave fissa da 10mm
4. Chiave esagonale da 4mm
5. Prolunga chiave a bussola
6. Chiave a bussola esagonale da 17mm
7. Chiave a bussola esagonale da 14mm
8. Chiave a bussola esagonale da 12mm
9. Bulloni a testa esagonale M8x20mm+rondelle
10. 4x Bulloni esagonali M6x20mm+rondelle+dadi
11. Distanziatore
12. Bulloni di fissaggio esagonali M8x110mm+rondelle
13. Bulloni di fissaggio esagonali M10x110mm+rondelle
14. Pinza a "C"
15. Supporto trasversale
16. Chiave a bussola esagonale da 6mm

12.

# Installazione aggiuntiva per Adventure Sports

---

1. Prima di tutto rimuovere le barre di protezione originali Honda e la piastra paramotore.

2. Rimuovere i dadi dal collettore di scarico.

3. Ripetere lo stesso procedimento sul lato sinistro.



4. Con il collettore di scarico allentato è possibile rimuovere i bulloni che fissano le piastre di montaggio delle barre di protezione originali. Dopo averle rimosse, riassemble le parti superiori del collettore e reinserire il bullone passante superiore.

5. Sul lato sinistro, dietro alla scatola porta-attrezzi, spingere delicatamente con le dita e fare un po' di spazio per la piastra di montaggio posteriore delle barre di protezione. (Passaggio #13).



# Installazione aggiuntiva per Adventure Sports

---

<b>Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)</b>						
<b>Bolt diameter</b>	<b>Bolt Class (according to DIN 267)</b>					
	<b>5.6</b>	<b>5.8</b>	<b>6.8</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>	<b>12.9</b>
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 <small>5.5 ft lb</small>	10 <small>7.4 ft lb</small>	14 <small>10.3 ft lb</small>	17
M8	11	15 <small>11.1 ft lb</small>	18 <small>13.3 ft lb</small>	24 <small>17.7 ft lb</small>	34 <small>25.1 ft lb</small>	40
M10	23	30 <small>22.1 ft lb</small>	36 <small>26.6 ft lb</small>	47 <small>34.6 ft lb</small>	66 <small>48.7 ft lb</small>	79
M12	39	52 <small>38.4 ft lb</small>	62 <small>45.7 ft lb</small>	82 <small>60.5 ft lb</small>	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470